



Spis treści

Strona

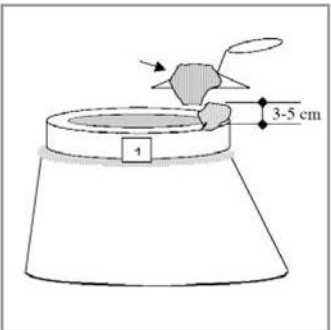
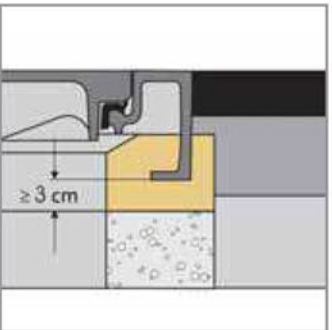

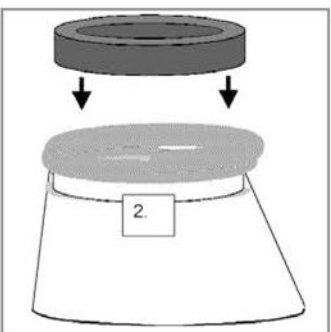

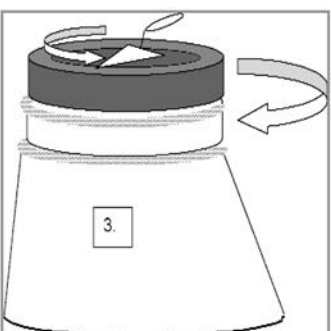


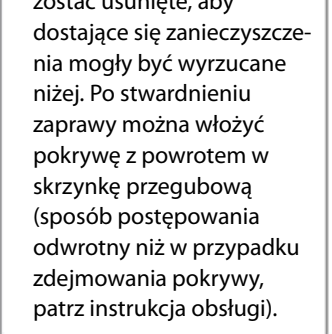
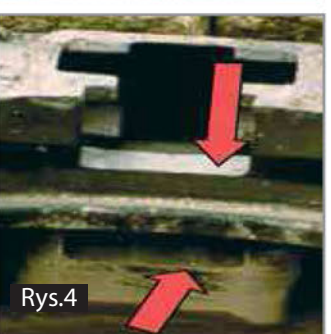
Technika instalacji

Właz kanałowy VIATOP – instrukcja montażu w formie piktogramów	1.2
Właz kanałowy VIATOP – ogólne wskazówki	1.3
VIATOP NIVEAU – w przypadku renowacji	1.4
VIATOP NIVEAU – w przypadku budowy nowej jezdni	1.6
Włazy kanałowe z ramą kołnierзовą – montaż przy użyciu zaprawy standardowej	1.8
Włazy kanałowe z ramą kołnierзовą – montaż przy użyciu zaprawy płynnej	1.10
Wpusty VIATOP – montaż przy użyciu zaprawy standardowej	1.12
Wpusty VIATOP – montaż przy użyciu zaprawy płynnej	1.13

Technika instalacji

Właz kanalizacyjny VIATOP

Instrukcja montażu w formie piktogramów

Naniesienie warstwy zaprawy			
Nałożenie i wypoziomowanie włazu		<ol style="list-style-type: none">1. Na konstrukcję studni nałożyć przy użyciu zaprawy pierścienie/kręgi podpierające2. Następnie nałożyć ramę na co najmniej 3-centymetrową warstwę zaprawy i wypoziomować.	
Wygładzenie zaprawy		<ol style="list-style-type: none">3. Wygładzić zaprawę dookoła ramy po wewnętrznej jak i zewnętrznej stronie.4. Należy zwrócić uwagę na to, aby pod skrzynką przegubową zrobić ukośną wolną przestrzeń w zaprawie (rys.4). Znajdujące się w obszarze przegubu resztki zaprawy muszą zostać usunięte, aby dostające się zanieczyszczenia mogły być wyrzucane niżej. Po stwardnieniu zaprawy można włożyć pokrywę z powrotem w skrzynkę przegubową (sposób postępowania odwrotny niż w przypadku zdejmowania pokrywy, patrz instrukcja obsługi).	
Odslonięcie przegubu kielnią			 <p>Rys.4</p>

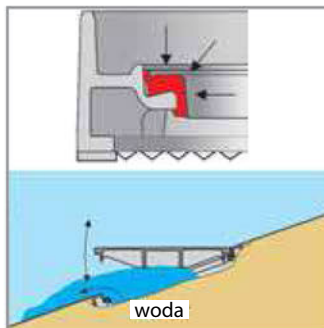
Ogólne wskazówki

1. Górny brzeg studzienki powinien znajdować się co najmniej 12 cm poniżej poziomu gotowej nawierzchni ulicy.
2. Nanoszenie zaprawy na standardowy pierścień/krąg podporowy. Obszar dookoła pierścienia należy wypełnić zaprawą klasy B5/10 o odpowiedniej wytrzymałości na szerokość co najmniej dwóch cegieł DF + spoina (formaty cegieł).
3. Nałożyć ramę i wypoziomować na wysokość. Należy przy tym wmurować podstawę ramy zaprawą od wewnętrznej strony ramy przy pomocy kielni.
4. Kostkę brukową rozłożyć na piasku/żwirze, zachowując przy tym niezbędny odstęp pomiędzy kamieniami a ramą do zabudowy. Przed zagęszczaniem kostki powinny znajdować się 1 cm powyżej gotowej nawierzchni ulicy. Podczas montażu należy uwzględnić takie czynniki jak spadek poprzeczny nawierzchni, natężenie ruchu drogowego i inne.
5. Wypełnienie spoin między kostkami brukowymi dookoła ramy.
6. Zagęszczanie (ubijanie) nawierzchni z kostki brukowej za pomocą płyty wibracyjnej do poziomu ramy przy jednoczesnym fugowaniu spoin.
7. Wykończenie betonowania za pomocą płynnej zaprawy (szalunek z dętki gumowej - zainstalowanie i zalanie) i bezpośrednie wyczyszczenie skrzynki przegubowej. Wyczyszczenie przestrzeni przegubowej zapewni prawidłowe działanie przegubu.
8. W przypadku dużego natężenia ruchu drogowego należy powtórzyć po paru dniach czynności opisane w punkcie 6.

Uwaga: należy przestrzegać właściwych wytycznych i norm stosowanych w brukarstwie. Do stosowania na nawierzchniach brukowych polecamy włazy kanałowe PAMREX z ramą przystosowaną do obudowania kostką brukową.

Wskazówki do instalacji ramy standardowej VIATOP na nawierzchniach brukowych .

Należy upewnić się, że wkładka z elastomeru została mocno nałożona na brzeg montażowy w ramie i że przylega na całym obwodzie. Przed zamknięciem pokrywy należy wyczyścić powierzchnie podparcia np. szczotką. Kierunek otwarcia pokrywy powinien zostać ustawiony tak, aby klamry/stopnie złączowe znajdowały się przynajmniej 90° w stosunku do przegubu. Ma to na celu ułatwienie wchodzenie do studzienki. Na drogach o dużej pochyłości, kierunek otwarcia pokrywy powinien być zorientowany z dołu do góry (funkcja kłapy zwrotnej przy spiętrzeniu przepływu).



Ponowne nakładanie i zamykanie pokrywy

- Przed przywróceniem ruchu drogowego należy zapewnić minimalną wytrzymałość zaprawy na poziomie co najmniej 10 N/mm².

- Ze względu na duże obciążenia, jakim poddawana jest nawierzchnia studzienki lub drogi, wymagana jest wytrzymałość minimalna klasy C45/35.

- Na podstawie pozytywnych doświadczeń zalecane jest stosowanie bezskurczowych, szybko wiążących, płynnych zapraw o najwyższej trwałości.

- Ponowne dopuszczenie ruchu drogowego jest możliwe po upewnieniu się, że zachowane zostały czasy wiązania i hartowania betonu podane przez producenta użytych materiałów. Uwzględnić należy przy tym wszelkie wahania spowodowane warunkami pogodowymi oraz porą roku.

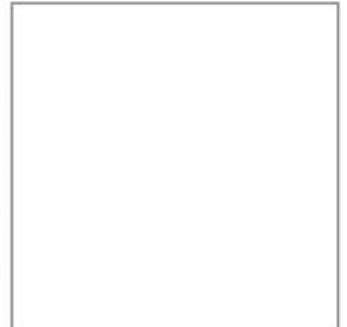
Wszystkie wskazówki odnośnie materiałów instalacyjnych

Technika instalacji

VIATOP NIVEAU

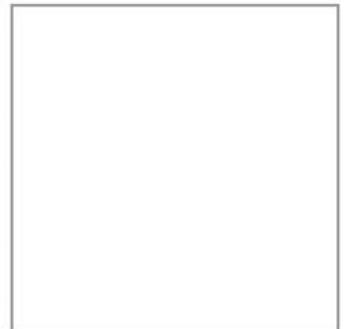
Przypadek renowacji nawierzchni

1. Odślonięcie i usunięcie starego włazu kanałowego



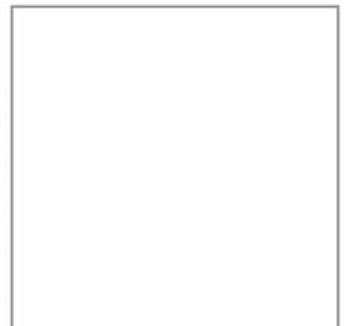
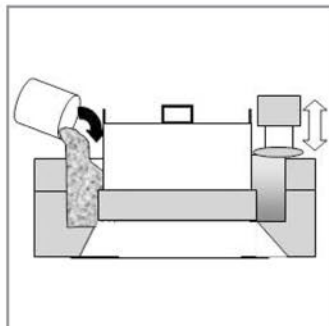
2. Nałożenie pierścienia/kręgu wyrównującego z odstępem do górnej krawędzi:

- w wariantcie NIVEAU 140: minimum 16 cm / maksimum 18 cm
- w wariantcie NIVEAU 200: minimum 22 cm / maksimum 28 cm

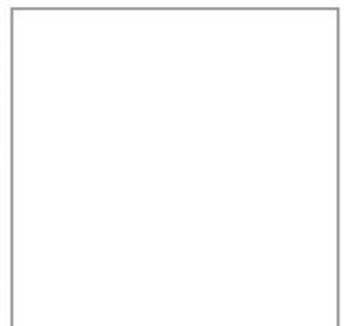
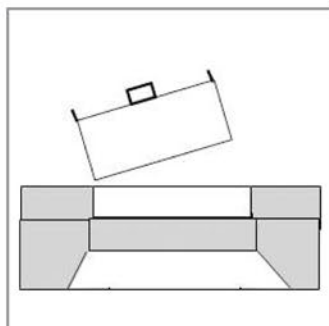


3. Zamontowanie pierścienia adaptacyjnego NIVEAU

4. Nałożenie szalunku pomocniczego



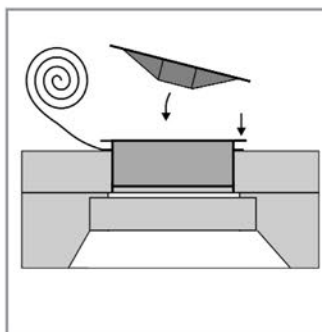
5. Wypełnienie i zagęszczenie bitumicznego materiału stosowanego do budowy dróg



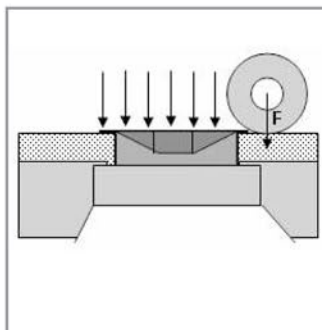
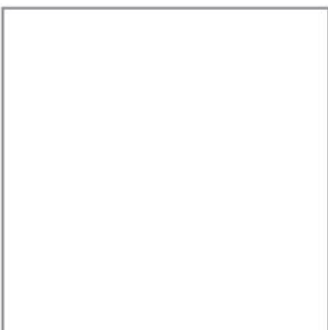
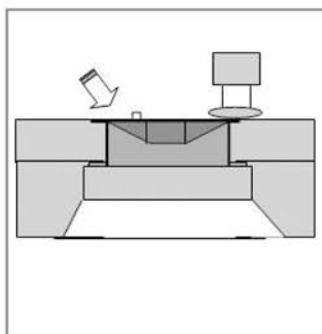
6. Usunięcie szalunku pomocniczego

Przypadek renowacji nawierzchni

Wskazówka:
 Przed nałożeniem ramy należy zwrócić uwagę, czy w obrębie skrzynki manewrowej i gniazda przegubu usunięty został asfalt. Przy dopełnianiu materiału pod włazem zwrócić uwagę, aby wypełniona została przestrzeń na całym obwodzie.
 Po dopełnieniu zaleca się nałożenie elastycznej i trwałej taśmy lub masy spoinowej. Zminimalizuje to podciekanie wody i zapewni szczelne przyleganie ramy do bitumicznej nawierzchni.



7. Nałożenie i dociśnięcie włazu kanałowego przy pomocy np. płyty wibracyjnej



8. Końcowe wyrównanie włazu kanałowego VIATOP NIVEAU walcem
 9. Wyczyszczenie powierzchni włazu, gniazda przegubu i skrzynki manewrowej

Technika instalacji

VIATOP NIVEAU

Budowa nowej drogi

1. Odślonięcie i usunięcie starego wjazdu kanałowego

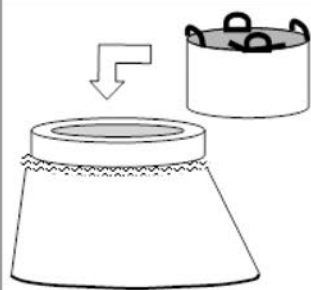
2. Nałożenie pierścienia wyrównującego z odstępem do górnej krawędzi:



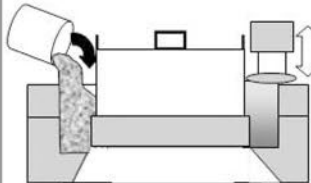
- w wariancie NIVEAU 140:
minimum 16 cm /
maksimum 18 cm
- w wariancie NIVEAU 200:
minimum 22 cm /
maksimum 28 cm

3. Zamontowanie pierścienia adaptacyjnego NIVEAU

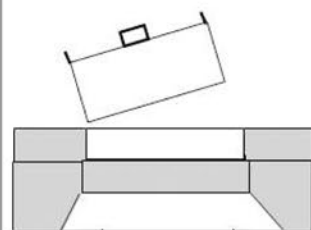
4. Nałożenie szalunku pomocniczego



5. Wypełnienie i zagęszczenie bitumicznego materiału stosowanego do budowy dróg



6. Wyciągnięcie szalunku pomocniczego



Budowa nowej drogi

			<p>7. Nałożenie i dociśnięcie włazu kanałowego przy pomocy np. płyty wibracyjnej</p>
			<p>8. Nałożenie przykrycia z blachy i нанесение битумичной носной</p>
<p>Wskazówka: Przed nałożeniem ramy należy zwrócić uwagę, czy w obrębie skrzynki manewrowej i gniazda przegubu usunięty został asfalt. Przy dopełnianiu materiału pod włazem zwrócić uwagę, aby wypełniona została przestrzeń na całym obwodzie. Po dopełnieniu zaleca się nałożenie elastycznej i trwałej taśmy lub masy spoinowej. Zminimalizuje to podciekanie wody i zapewni szczelne przyleganie ramy do bitumicznej nawierzchni.</p>			<p>9. Odślonięcie, podniesienie włazu i podłożenie materiału pod włazem</p> <p>10. Końcowe wyrównanie włazu kanałowego VIATOP NIVEAU walcem</p>

Technika instalacji

Włazy kanałowe z ramą kołnierkową

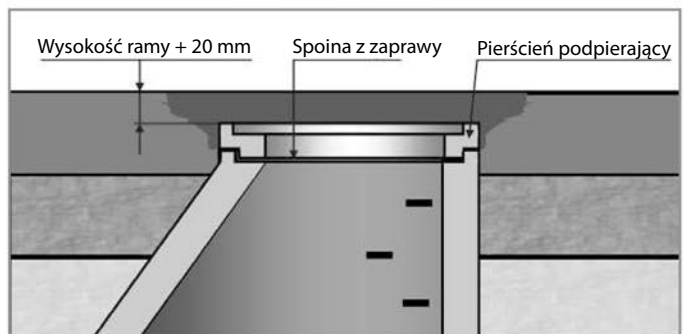
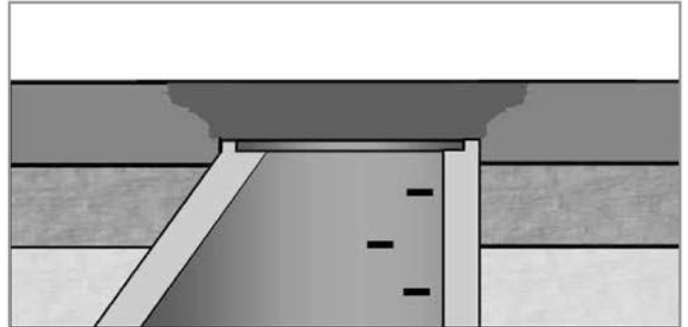
Montaż przy użyciu zaprawy standardowej

Wskazówka:

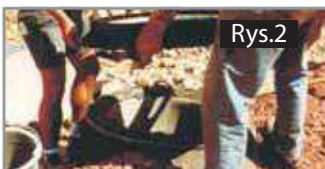
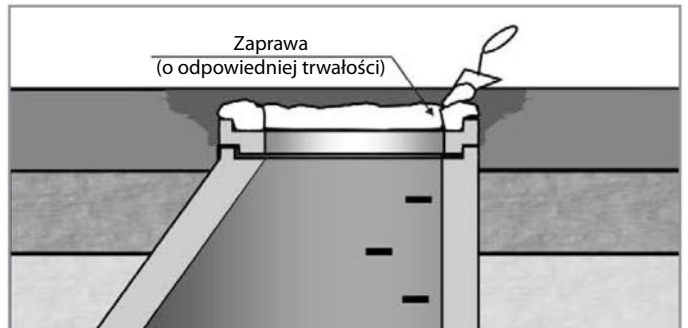
Przy stosowaniu prostokątnej ramy kołnierkowej na zaokrąglonych górnych częściach studzienki zaleca się, w celu lepszego przenoszenia obciążeń, podmurowanie obszarów kanciastych betonem prasowanym lub użycie, zamiast pierścienia podpierającego, kwadratowych płyt adaptacyjnych.

Podczas instalacji włazów kanałowych VIATOP 800 można użyć również stabilniejszych pierścieni podpierających.

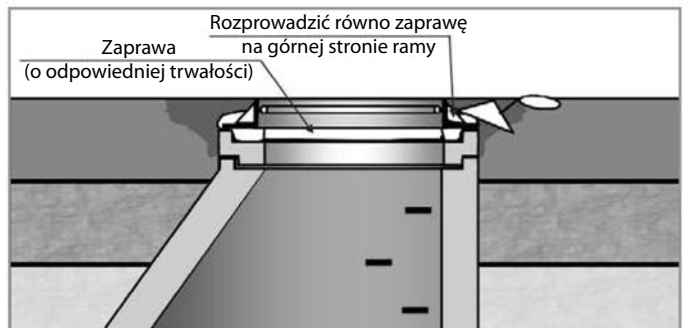
(wysokość zabudowy 80 mm: artykuł numer 171696)



1. Nanieść zaprawę w wystarczającej ilości na pierścień wyrównujący (górną część studzienki). (rysunek 1)



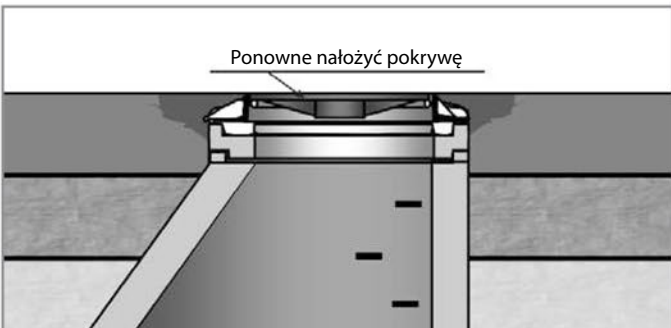
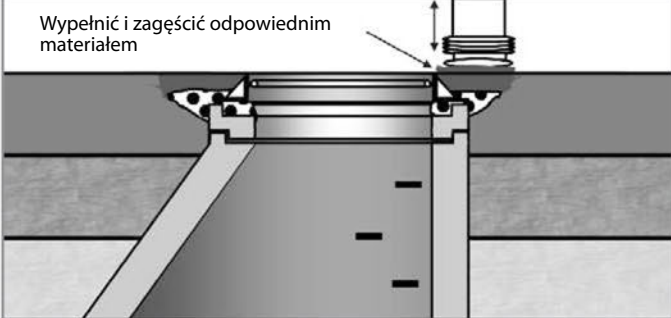
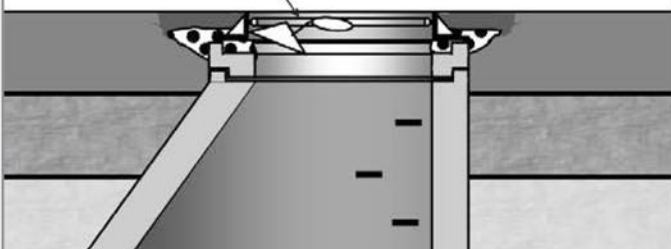
2. Nałożyć ramę włazu kanałowego i ustawić na odpowiednią wysokość (rysunek 2)



Montaż przy użyciu zaprawy standardowej

Włazy kanałowe z ramą kołnierkową

Ważne: nie wypełniać zaprawą obszarów funkcyjnych (gniazdo przegubu itp.)



Włazy kanałowe PAMETANCHE / PAMTIGHT z zabezpieczeniem przeciwko prze- pływowi zwrotnemu oraz produkt DEKOR muszą być łączone z ko- rpusem studni trwale, za pomocą kołków. Ta sama zasada obowią- zuje przy stosowaniu włazów VIATOP 800 / PAMREX 800, kiedy te wystają ponad poziom otacza- jącej nawierzchni np. wolnostojące studzienki zbiornikowe.

Wskazówka:



3. Otwory znajdujące się w ramie kołnierkowej umożliwiają łatwe rozpro- wadzenie zaprawy i dobre połączenie z zaprawą jak i połączenie ze studzienką za pomocą kołków (rysunek 3).



Technika instalacji

Włazy kanałowe z ramą kołnierzewą

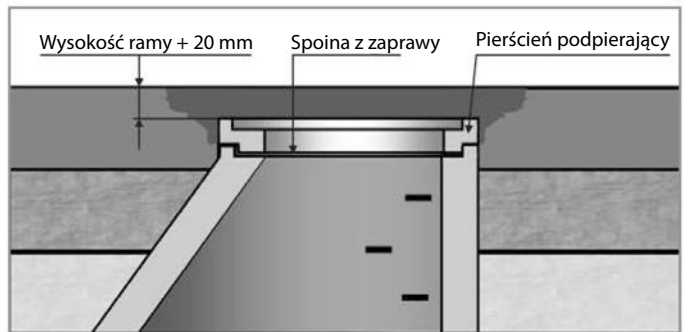
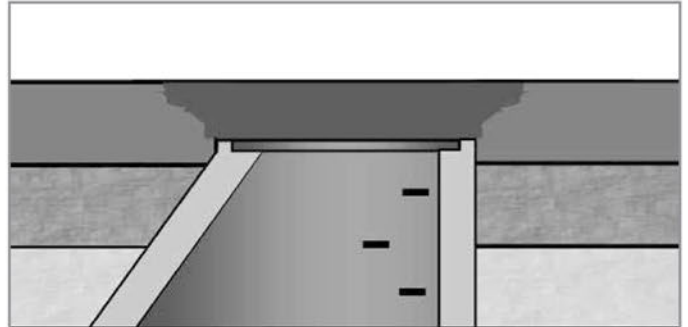
Montaż przy użyciu zaprawy płynnej

Wskazówka:

Przy stosowaniu prostokątnej ramy kołnierzewej na zaokrąglonych górnych częściach studzienki zaleca się, w celu lepszego przenoszenia obciążeń, podmurowanie obszarów kanciastych betonem prasowanym lub użycie zamiast pierścienia podpierającego kwadratowych płyt adaptacyjnych.

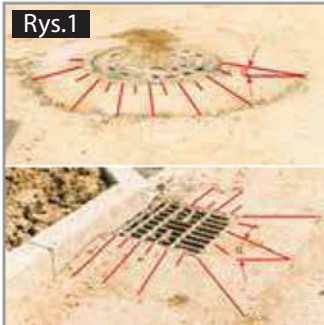
Podczas instalacji włazów kanałowych VIATOP 800 można użyć również stabilniejszych pierścieni podpierających.

(wysokość zabudowy 80 mm: artykuł numer 171696)

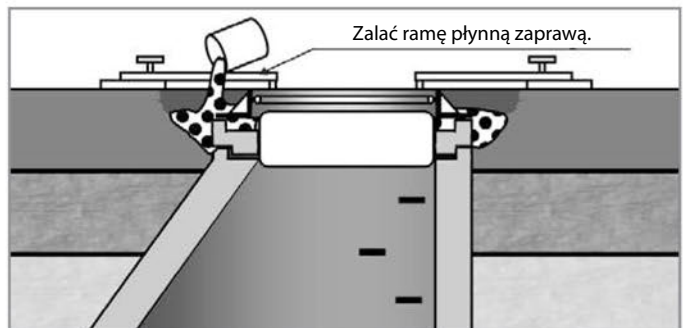
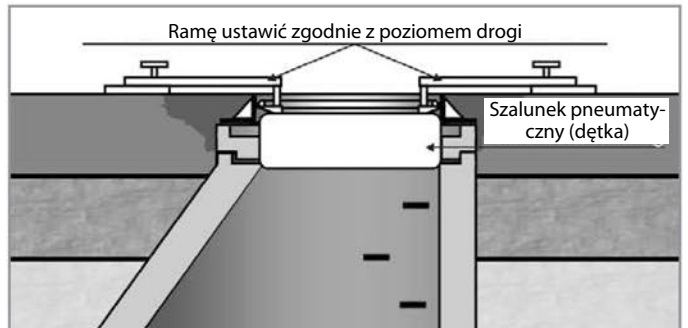


Wstępne klinowanie

Rys.1



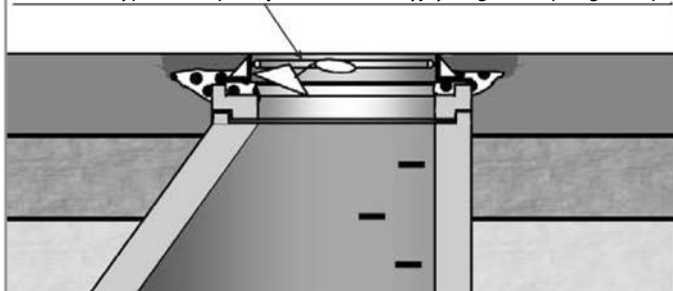
Jeśli włazy lub wpusty, już na etapie wstępnym, zostały umieszczone na docelowym poziomie drogi, muszą one zostać ustabilizowane poprzez klinowanie materiałem, z którego budowana jest droga, w celu zmniejszenia naprężeń ścinających. Skutkuje to zmniejszeniem obciążenia włazów lub wpustów oraz ułatwia układanie nawierzchni drogi w obrębie tych elementów (rys. 1).



Montaż przy użyciu zaprawy płynnej

Włazy kanałowe z ramą kołnierzową

Ważne: nie wypełniać zaprawą obszarów funkcyjnych (gniazdo przegubu itp.)

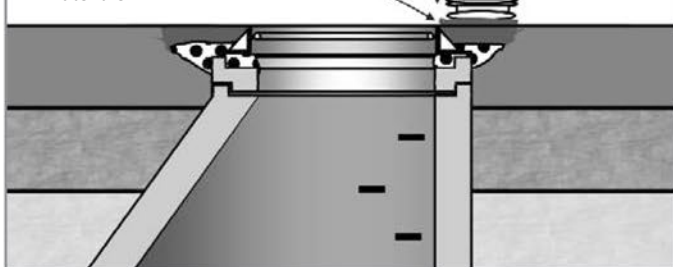


Rys.2



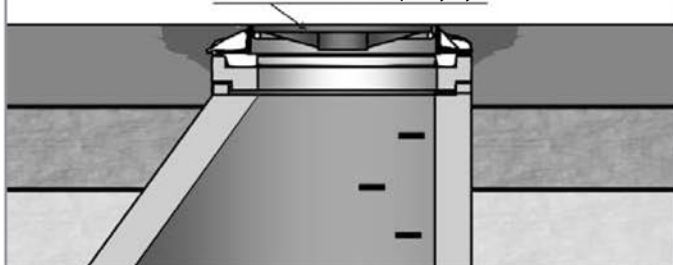
Zakrycie otworów przed nałożeniem warstwy asfaltu

Wypełnić i zagęścić odpowiednim materiałem



Przed pokryciem włazu gorącym materiałem obszary funkcyjne powinny zostać zabezpieczone przed zatkanie (np. poprzez przykrycie płytą z blachy, warstwą piasku, wetknięcie papieru w otwory) (rysunek 2).

Ponowne nałożenie pokrywy



Należy przestrzegać właściwych przepisów BHP.

Ogólne wskazówki

- Przed przywróceniem ruchu drogowego należy zapewnić minimalną wytrzymałość zaprawy na poziomie co najmniej 10 N/mm^2 .
- Ze względu na duże obciążenia, jakim poddawana jest nawierzchnia studzienki lub drogi, wymagana jest wytrzymałość minimalna klasy C45/35.
- Na podstawie pozytywnych doświadczeń zalecane jest stosowanie bezskurczowych, szybkowiązających, płynnych zapraw o najwyższej trwałości.
- Ponowne dopuszczenie ruchu drogowego jest możliwe po upewnieniu się, że zachowane zostały czasy wiązania i hartowania betonu podane przez producenta użytych materiałów. Uwzględnić należy przy tym wszelkie wahania spowodowane warunkami pogodowymi oraz porą roku.

Technika instalacji

Wpusty VIATOP

Montaż przy użyciu zaprawy standardowej

Wskazówki odnośnie materiałów instalacyjnych

- Przed przywróceniem ruchu drogowego należy zapewnić minimalną wytrzymałość zaprawy na poziomie co najmniej 10 N/mm^2 .

- Ze względu na duże obciążenia, jakim poddawana jest nawierzchnia studzienki lub drogi, wymagana jest wytrzymałość minimalna klasy C45/35.

- Na podstawie pozytywnych doświadczeń zalecane jest stosowanie bezskurczowych, szybkowiązających, płynnych zapraw o najwyższej trwałości.

- Ponowne dopuszczenie ruchu drogowego jest możliwe po upewnieniu się, że zachowane zostały czasy wiązania i hartowania betonu podane przez producenta użytych materiałów. Uwzględnić należy przy tym wszelkie wahania spowodowane warunkami pogodowymi oraz porą roku.

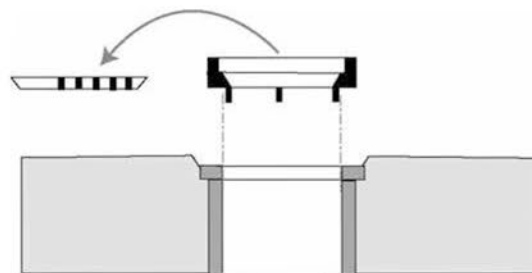
Kratę odryglować i zdjąć. Wskazówki odnośnie wyjmowania kraty z zawiasów znajdują się w ulotce „Montaż/Demontaż wpustu” (rozdział 8.7).

Ramę ułożyć na zaprawie o grubość ok. 5 cm. tak, aby szczeliny kraty były skierowane wzdłuż krawężnika.

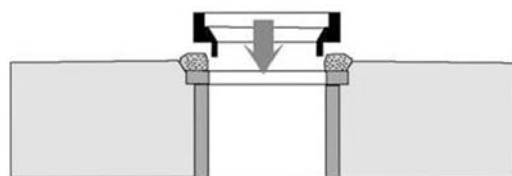
Zaprawę dookoła ramy po wewnętrznej jak i zewnętrznej stronie wygładzić.

Po stwardnieniu zaprawy można z powrotem zainstalować kratę w ramie.

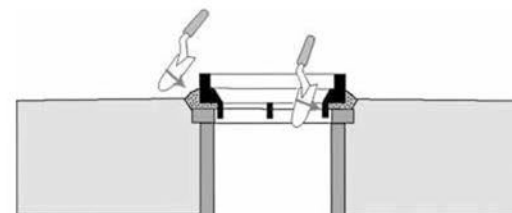
1



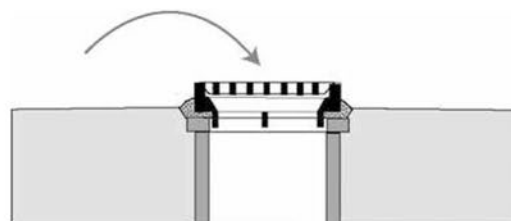
2



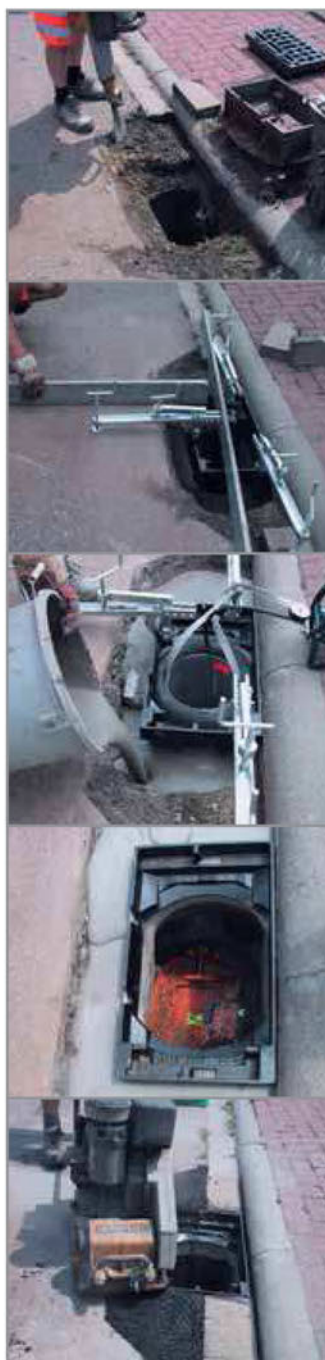
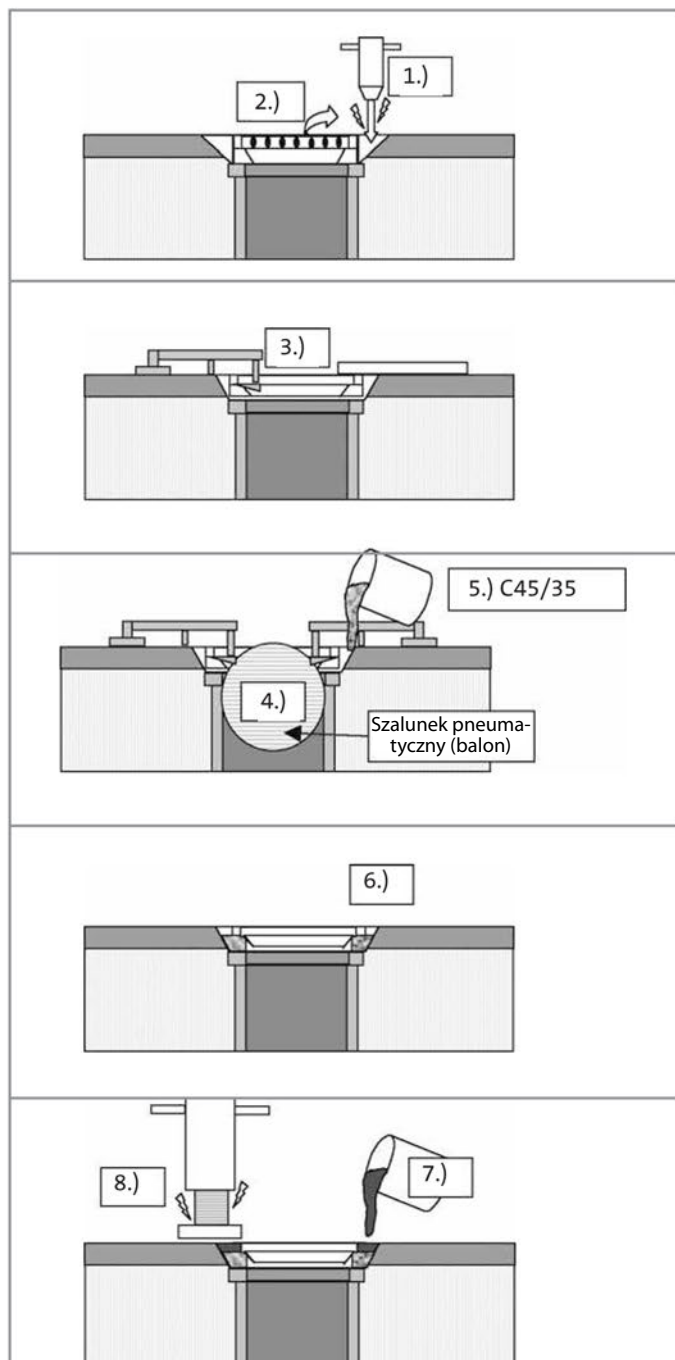
3



4



Montaż przy użyciu zaprawy płynnej



Wymiana wpustu.

Nałożenie i wy poziomowanie wpustu.

Zalanie wpustu zaprawą.

Prace wykończeniowe, położenie asfaltu.