



#### ZALETY

- *Materiał:* żeliwo GS ISO 1083 / EN 1563, nodularity > 95%, mniej niż 2% cementytu
- *Kontrola siły:* 400 kN wg PN EN 124-2:2015 (średnio Z odporności >25%), strefa instalacji Grupa 4 – jezdnie dróg (również ciągi pieszo-jezdne), utwardzone pobocza oraz obszary parkingowe dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.
- *Powłoka:* Pokrycie Epoksydowo-poliestrowe, kolor czarny RAL-9004.
- *Certyfikacja wyrobu:* AFNOR, FRANCJA

#### FUNKCJE SPECJALNE

- *Korpus:* Ø850 mm, wysokość 75 mm prześwit Ø600 mm; ciśnienie nośne ramy < 7,5 N/mm<sup>2</sup>
- *Pokrywa:* zamknięcie na 4 śruby ze stali nierdzewnej z nakrętkami zabezpieczonymi przeciwko odkręcaniu przy wibracji umieszczone poza obwodem wkładki amortyzującej o specjalnym profilu, umieszczonej w całym obwodzie korpusu. Ciśnienie do 1Bar na ciecz i opary.  
Siła podnoszenia pokrywy daN 18 (zgodnie z obowiązującą dyrektywą europejską 90/269/EWG, która ustanawia wymagania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia pracowników fizycznych przy manipulacji ręcznej urządzeniami ciężkimi).
- *Waga:* 69 kg

**UWAGA! Ten dokument jest własnością COFUNCO i jest zabronione jego udostępnianie osobom niepowołanym**